



T66plus

SIMULADOR DE SONDA LAMBDA INTELIGENTE

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Simulador de sonda lambda inteligente T66plus** é um módulo eletrônico desenvolvido para efetuar a simulação do sinal do sensor de sonda lambda para diversos modelos de UCE, inclusive as FLEX. Sua principal característica é gravar o tempo de injeção padrão do combustível líquido da UCE automaticamente, sempre que estiver na marcha lenta.

O simulador de sonda lambda é o responsável para que a UCE do veículo enquanto operando no GNV não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento. Esse modelo de simulador de sonda lambda possui 3 (três) mapas de injeção embutidos na memória do microcontrolador, para serem utilizados de acordo com o tipo de combustível líquido (gasolina/álcool) ou a capacidade volumétrica do motor. Os mapas de injeção podem ser selecionados através do botão de programação. O mapa é utilizado para simular o sinal da sonda lambda a UCE em função das diversas condições de rotação (RPM), carga (MAP) e aceleração (TPS) do motor.

Suas principais funções são:

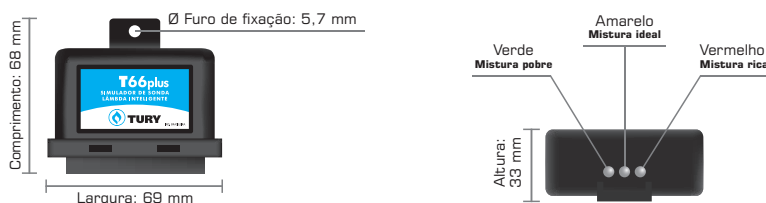
- Controlar o sistema em malha fechada com o tempo de injeção padrão gravado;
- Manter o tempo de injeção das válvulas injetoras de combustível líquido dentro dos seus parâmetros normais de funcionamento, de acordo com o combustível utilizado pelo veículo;
- Gravar o tempo de injeção padrão do combustível líquido da UCE automaticamente, sempre que estiver na marcha lenta;
- Gravar os parâmetros do TPS e RPM da marcha lenta do veículo;
- Selecionar o mapa de injeção adequado:
 - Mapa verde: motores pequenos utilizando 100% gasolina;
 - Mapa amarelo (default): praticamente todos os motores utilizando qualquer combustível;
 - Mapa vermelho: motores grandes utilizando 100% álcool;
- Auxiliar a regulagem da mistura, indicando a condição do sensor de sonda lambda em relação à regulagem da mistura AR/GNV;
- Os Led's indicarão a mistura da seguinte forma:
 - Led verde: **mistura pobre**;
 - Led amarelo: **mistura ideal**;
 - Led vermelho: **mistura rica**.

O Simulador de sonda lambda inteligente T66plus possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T66plus**;
- Chicote elétrico de instalação;
- Kit instalação (terminais);
- Certificado de garantia.

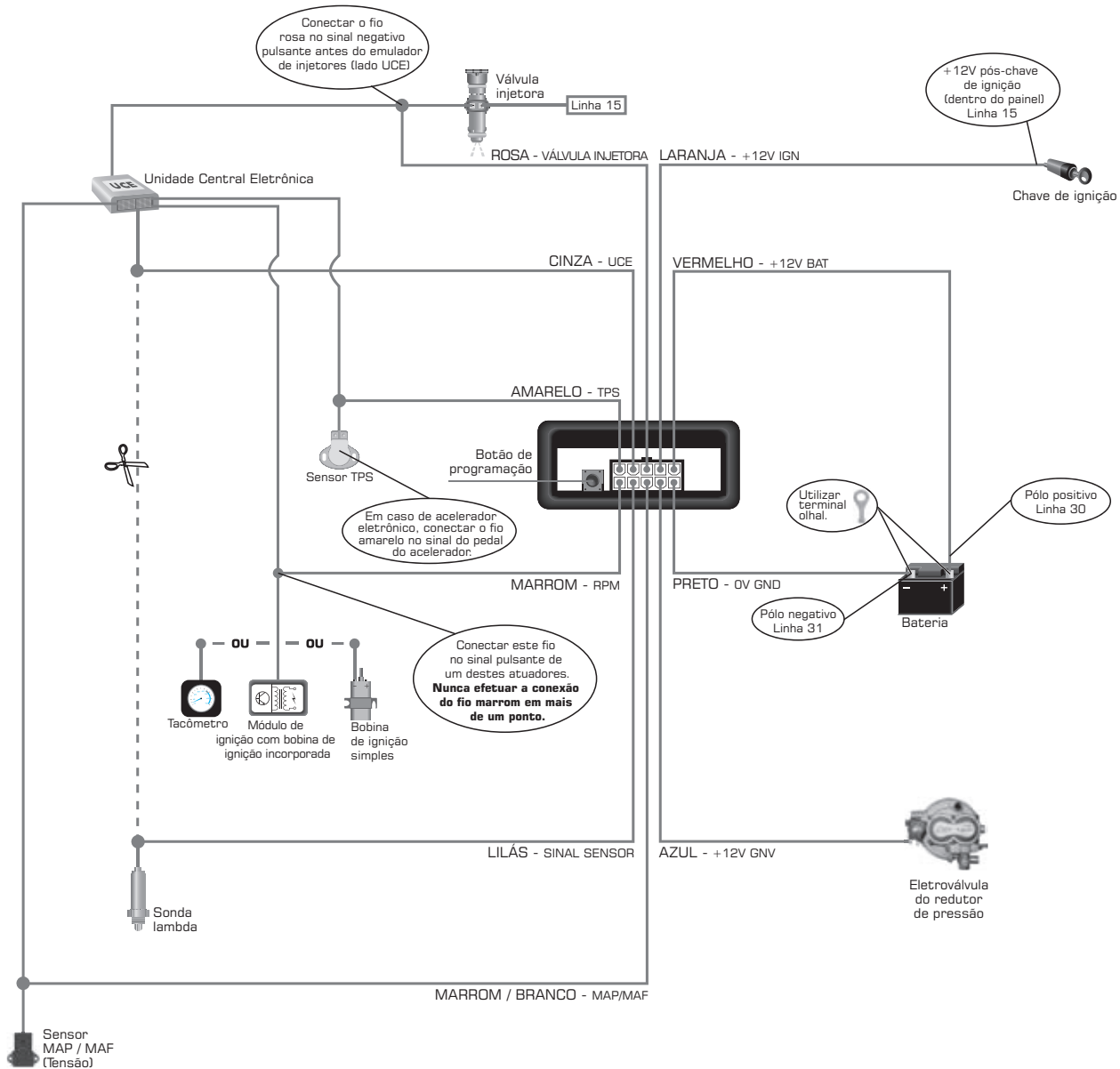
Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



T66plus

SIMULADOR DE SONDA LAMBDA INTELIGENTE



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada. Nunca abrir a caixa do simulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.

Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize os terminais olhais do kit de instalação para uma boa conexão.



T66plus

SIMULADOR DE SONDA LAMBDA INTELIGENTE

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas de adaptação do mapa original de injeção eletrônica de combustível, falhando ou com problemas de partida, siga os seguintes procedimentos:

- Através de um scanner automotivo, limpe todas as avarias presentes no módulo, e caso houver, reset também os parâmetros autoadaptativos;
- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Verifique se o fio rosa está conectado no sinal negativo pulsante antes do emulador de injetores. Coloque o motor no GNV e verifique se tem pulso no fio rosa;
- Sempre que houver um novo abastecimento, trocando o tipo de combustível líquido nos veículos FLEX, antes de comutar para o GNV percorra pelo menos 15 a 20 km no combustível líquido para a injeção eletrônica se adaptar ao novo combustível e pare pelo menos uma vez na marcha lenta, para o **T66plus** também efetuar a gravação do novo tempo de injeção padrão do combustível líquido;
- Em alguns casos, após percorrer um longo percurso no GNV, antes de desligar o motor, retorne para o combustível líquido para evitar eventuais problemas de partida a frio;
- Aterre o fio negativo do sensor de sonda lambda no pólo negativo da bateria para garantir uma boa referência na leitura do sinal e evitar falhas de adaptação dos tempos de injeção da UCE.

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

O **Simulador de sonda lambda inteligente T66plus** possui 2 (duas) programações para serem executadas. Para realizar essas programações, siga os procedimentos abaixo:

1) Programação do mapa de injeção

- **1º Passo:** Com a chave de ignição desligada, pressione o botão de programação;
- **2º Passo:** Mantenha o botão de programação pressionado até piscar o Led correspondente ao mapa de injeção selecionado:
 - **Mapa verde:** Pisca o Led verde - motores menores utilizando 100% gasolina;
 - **Mapa amarelo:** Pisca o Led amarelo - praticamente todos os motores utilizando qualquer combustível;
 - **Mapa vermelho:** Pisca o Led vermelho - motores maiores utilizando 100% álcool.

Observação geral:

- **Para selecionar os outros mapas de injeção, basta repetir os procedimentos acima.**

2) Programação do TPS e RPM da marcha lenta

- **1º Passo:** Ligue o motor no combustível líquido e aguarde a rotação do motor estabilizar na marcha lenta;
- **2º Passo:** Pressione o botão de programação para efetuar a gravação dos parâmetros do TPS e RPM de marcha lenta;
- **3º Passo:** Aguarde os Led's piscarem 1 (uma) vez, indicando o final da programação;
- **4º Passo:** Antes de comutar para o GNV, mantenha o motor na marcha lenta até os Led's piscarem 3 (três) vezes, indicando a gravação do novo tempo de injeção padrão do combustível líquido automaticamente.

Observações gerais:

- **É obrigatório a execução desta programação para um correto funcionamento do sistema.**
- **O Simulador de Sonda Lambda Inteligente T66plus possui um padrão de funcionamento que grava os parâmetros de injeção do combustível líquido e sinaliza piscando os 3 Led's simultaneamente sempre que essa condição de gravação ocorrer automaticamente;**
- **Através de um scanner automotivo, limpe todas as avarias presentes no módulo, e caso houver, reset também os parâmetros autoadaptativos para que o T66plus ao fazer a programação obtenha parâmetros corretos para um bom funcionamento posterior à programação.**

T66plus

SIMULADOR DE SONDA LAMBDA INTELIGENTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 18 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site www.tury.com.br

