



T54/T55/T56

EMULADORES DE 4, 5 E 6 VÁLVULAS
INJETORAS MULTIPONTO

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Os **Emuladores de 4, 5 e 6 válvulas injetoras multiponto T54, T54+, T55, T56 e T56+** são módulos eletrônicos desenvolvidos para impedirem as operações das válvulas injetoras e também emular seu funcionamento para a UCE dos veículos com injeção eletrônica multiponto convertidos para o GNV.

Suas principais funções são:

- Impedir o funcionamento das válvulas injetoras nos veículos com injeção eletrônica multiponto;
- Pode-se ajustar o tempo para início da emulação das válvulas injetoras convenientemente, afim de evitar falta de combustível ou sobreposição dos dois combustíveis no momento da comutação para o GNV;
- Em caso de avaria do sistema elétrico do GNV, os emuladores automaticamente restabelece a conexão original das válvulas injetoras;
- Emular o funcionamento das válvulas injetoras para a UCE não detectar avarias;
- Chicotes elétricos com conectores originais para veículos nacionais e importados, evitando cortes no chicote original do veículo.

Os **Emuladores de 4, 5 e 6 válvulas injetoras multiponto T54, T54+, T55, T56 e T56+** possuem os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T54 / T54+ / T55 / T56 ou T56+**;
- Chicote elétrico de instalação:
 - **T54A:** GM, Fiat, Ford, Volkswagen, Alfa Romeo, Audi, Daewoo, Kia, Dodge, Peugeot, Jeep, Citroën, Seat, Chrysler, BMW, Suzuki, Hyundai, Honda, Mazda, Land Rover, Lexus, Renault (Chicote com conectores);
 - **T54B:** Fiat (Chicote com conectores);
 - **T54C:** Volkswagen (Chicote com conectores);
 - **T54D:** Universal (Chicote sem conectores);
 - **T54E:** Honda, Mitsubishi, Mazda, Volkswagen, GM, Suzuki, Audi, Daihatsu (Chicote com conectores);
 - **T54F:** Renault (Chicote com conectores);
 - **T54G:** Toyota (Chicote com conectores);
 - **T54H:** Honda (Chicote com conectores);
 - **T54 I:** GM (Chicote com conectores);
 - **T54K:** Subaru (Chicote com conectores);***Somente sob encomenda
 - **T54O:** Chrysler, Ford (Chicote com conectores);***Somente sob encomenda
 - **T54Q:** GM (Chicote com conectores);***Somente sob encomenda
 - **T55A:** Fiat, Dodge, Seat (Chicote com conectores);
 - **T56A:** GM, Volkswagen, Alfa Romeo, Audi, Dodge, Peugeot, Jeep, Citroën, Chrysler, BMW, Mercedes-Benz (Chicote com conectores);
 - **T56D:** Universal (Chicote sem conectores);
 - **T56E:** Mazda, Mitsubishi (Chicote com conectores);
 - **T56O:** Chrysler, Ford (Chicote com conectores);***Somente sob encomenda
- Certificado de garantia.

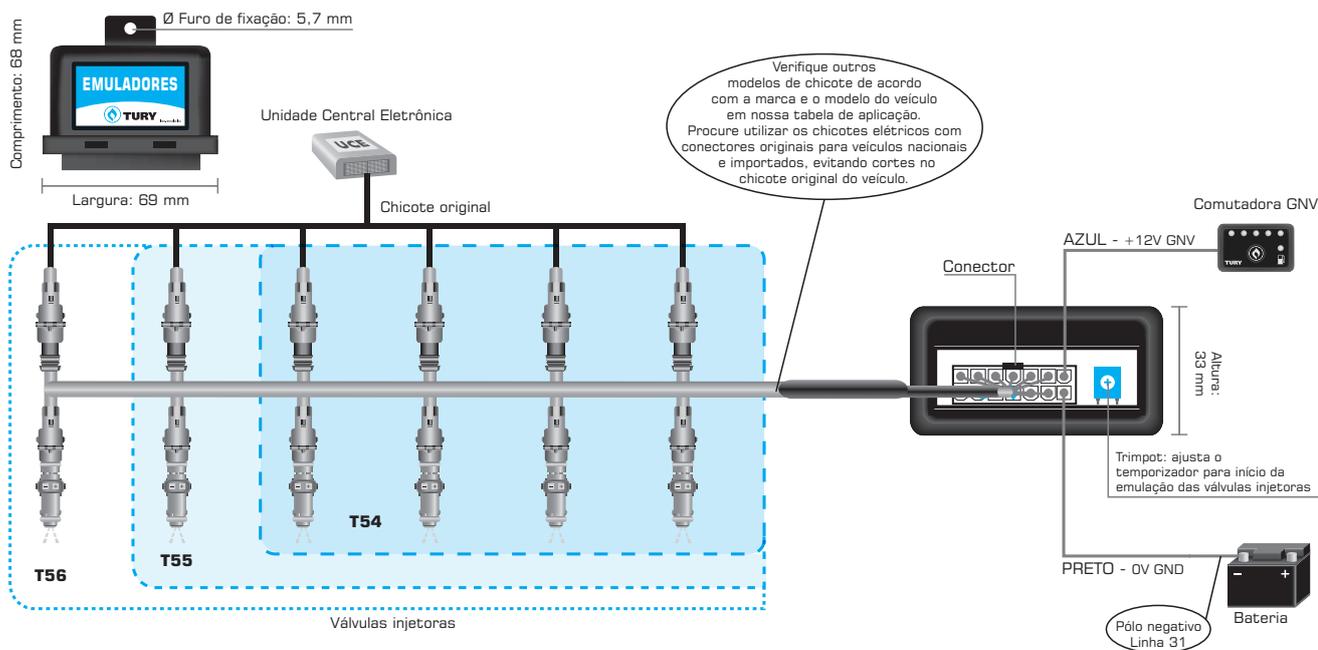
- ⊙ **Para maiores informações sobre as aplicações dos chicotes elétricos, consulte a tabela de aplicação no nosso site www.tury.com.br em suporte técnico;**
- ⊙ **Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.**

T54/T55/T56

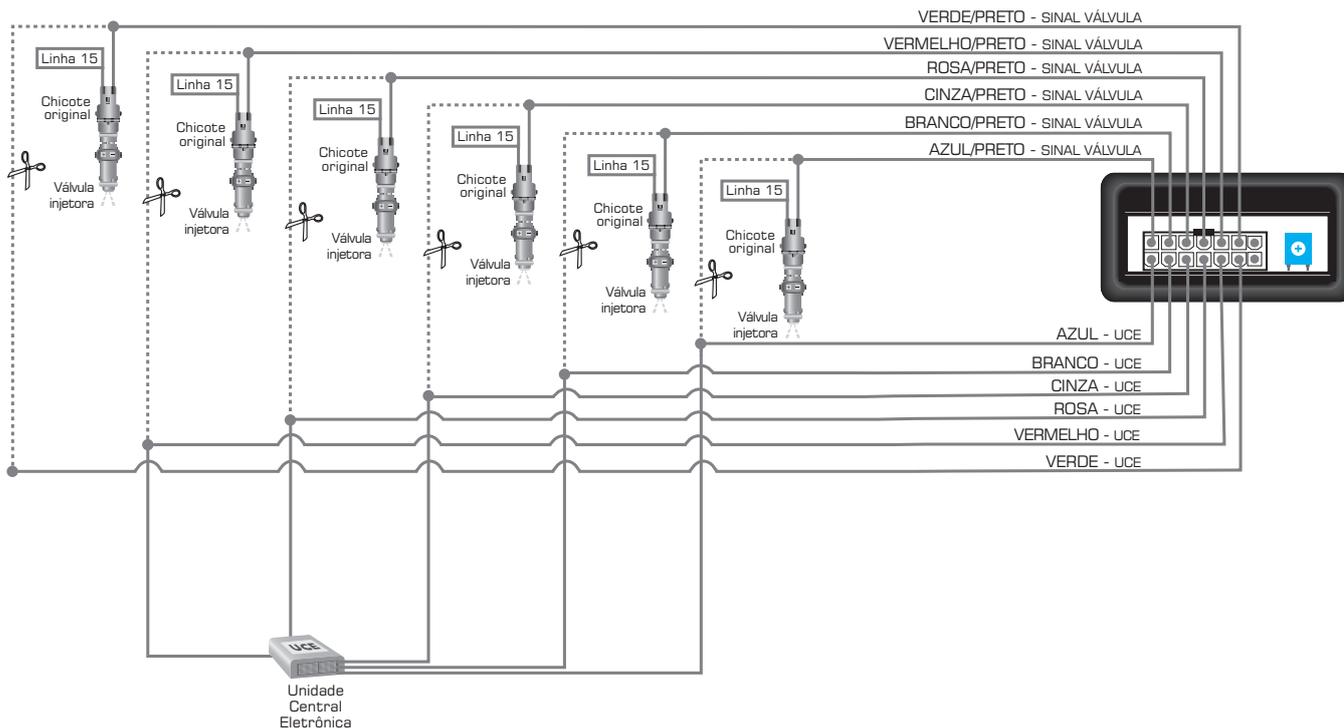
EMULADORES DE 4, 5 E 6 VÁLVULAS
INJETORAS MULTIPONTO

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T54A, T55A E T56A (COM CONECTOR)



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T54D E T56D (SEM CONECTOR)



Conectar o restante dos fios conforme esquema elétrico T54A, T55A e T56A.

T54/T55/T56

EMULADORES DE 4, 5 E 6 VÁLVULAS
INJETORAS MULTIPONTO

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do emulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente as válvulas injetoras, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria.
- Caso o chicote utilizado seja com conectores, verifique se todos os terminais dos conectores estão corretamente conectados e garantindo uma conexão eficiente.

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

1) Ajuste do temporizador para início das emulações das válvulas injetoras

Para ajustar o temporizador para início das emulações das válvulas injetoras, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:



Imediato



1 Segundo



2 Segundos

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 220 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.