



# T52

## EMULADOR DE VÁLVULA INJETORA MONOPONTO

### APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Emulador de válvula injetora monoponto T52** é um módulo eletrônico desenvolvido para impedir a operação da válvula injetora e também emular seu funcionamento para a UCE dos veículos com injeção monoponto convertidos para o GNV.

**Suas principais funções são:**

- Impedir o funcionamento da válvula injetora nos veículos com injeção monoponto;
- Pode-se ajustar o tempo para início da emulação da válvula injetora convenientemente, afim de evitar falta de combustível ou sobreposição dos dois combustíveis no momento da comutação para o GNV;
- Em caso de avaria do sistema elétrico do GNV, o emulador automaticamente restabelece a conexão original da válvula injetora;
- Emular o funcionamento da válvula injetora para a UCE não detectar avarias;
- Chicotes elétricos com conectores originais para veículos nacionais e importados, evitando cortes no chicote original do veículo.

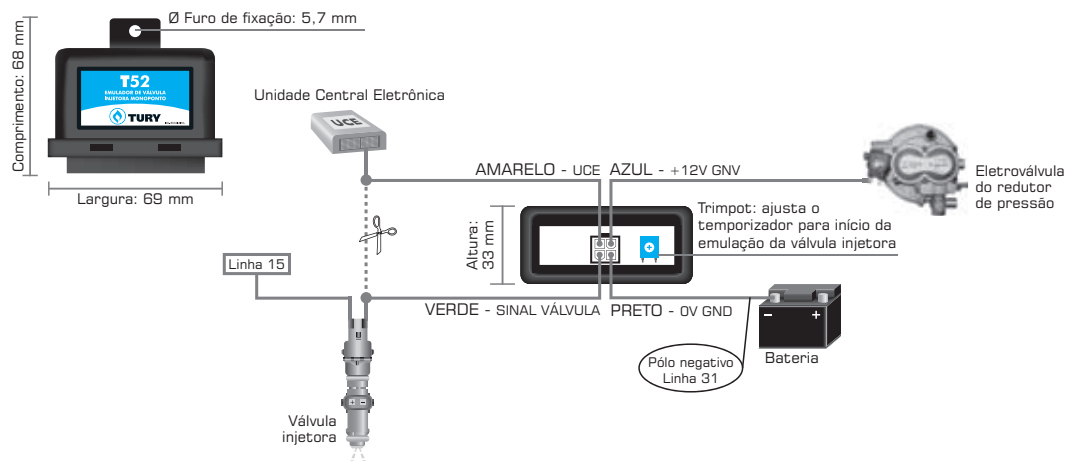
O **Emulador de válvula injetora monoponto T52** possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T52**;
- Chicote elétrico de instalação:
  - **T52A:** Chicote sem conector (Universal - Asia, Fiat, Ford, GM, Lada, Peugeot, Renault, Seat, Volkswagen);
  - **T52B:** Chicote com conector (Fiat);
- Certificado de garantia.

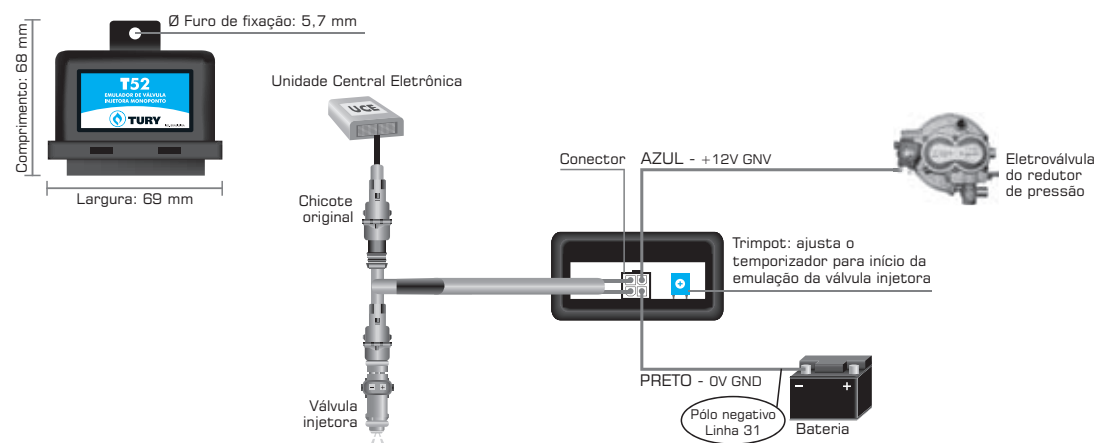
**Obs:** Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

#### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T52A (SEM CONECTOR)



#### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T52B (COM CONECTOR)



# T52

## EMULADOR DE VÁLVULA INJETORA MONOPONTO

### DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

#### ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do emulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

#### DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente a válvula injetora, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria;
- Caso o chicote utilizado seja com conectores, verifique se todos os terminais dos conectores estão corretamente conectados, garantindo uma conexão eficiente.

### PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

#### 1) Ajuste do temporizador para início da emulação da válvula injetora

Para ajustar o temporizador para início da emulação da válvula injetora, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:



Imediato



1 Segundo



2 Segundos

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Consumo:** 25 mA (máx.)

**Tensão de alimentação:** 10V - 14,8V

**Dimensões da caixa:** 69x68x33mm (LxCxA)

**Ø Furo de fixação:** 5,7 mm

**Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: [suporte@tury.com.br](mailto:suporte@tury.com.br). Sua opinião é muito importante para nós.**

**O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br)**

