

# T47

CONTROLADOR PARA  
ACELERADOR ELETRÔNICO

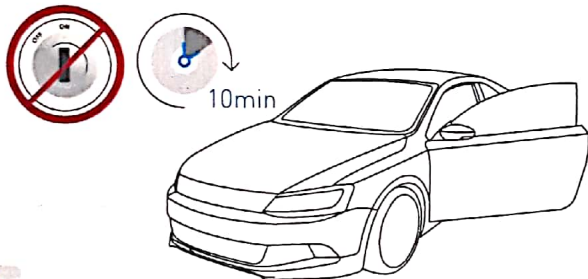
## APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O T47 atua sobre a correção do tempo de resposta da aceleração enquanto o veículo estiver injetando GNV. São 4 mapas de aceleração com 9 níveis que o conversor pode ajudar através da ferramenta T47 PROG que é vendida a parte. T47 atua em qualquer tecnologia de KIT GNV.

## PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO

### 1º PASSO

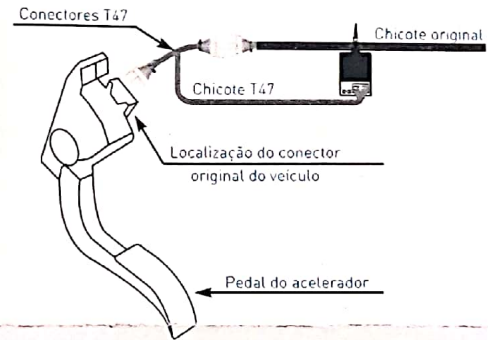
Com a porta do motorista aberta, desligar e remover a chave de ignição do contato. Aguardar 10 minutos antes de dar o 2º passo. Este tempo é necessário para encerrar a alimentação temporizada do módulo original do pedal do acelerador eletrônico. Em muitos veículos esse tempo é inferior. Você também pode medir utilizando um multímetro e instalar assim que houver a queda desta alimentação. Em veículos dotados de chave de presença, manter esta fora do veículo. Em muitos veículos, ao pisar no freio durante a temporização original ela é reiniciada.



Caso o conector original seja desconectado com o acelerador eletrônico energizado, poderá ser ativada a luz de anomalia no painel do veículo, sendo necessário um scanner automotivo para apagar essa luz.

### 2º PASSO

- 1- Remover o conector original do acelerador eletrônico, localizado junto a estrutura do pedal do acelerador.
- 2 - Conectar o chicote do T47 no mesmo local onde foi retirado o chicote original.
- 3 - Fixar a central do T47 com a cinta abraçadeira plástica em local onde não sofra nenhum tipo de contato ou calor. Após a fixação da central e do chicote do T47, isole-os com fita de espuma para evitar ruídos no veículo.



Em alguns veículos é necessário soltar os parafusos da estrutura do corpo do acelerador para acessar a conexão elétrica do conector original do acelerador eletrônico.

### 3º PASSO - FIO AZUL

Existem 2 maneiras para a instalação do fio AZUL do T47 PROG. Uma para KIT GNV de 3º GERAÇÃO (Com jumper) e para KIT GNV de 5º GERAÇÃO (Sem jumper). Siga o procedimento abaixo:

#### Instalação para Kits de 3º geração



#### Instalação para Kits de 5º geração



Para Kits de 3º geração não é necessário inserir o jumper no T47. Para Kits de 5º geração é necessário inserir o jumper no T47.

### 4º PASSO - APRENDIZADO DO PEDAL DO ACELERADOR

Conecte o T47 PROG com a central T47A e realize o aprendizado dos sinais do pedal do acelerador do veículo. Para realizar este procedimento é necessário ligar a chave de ignição sem ligar o motor e pressionar simultaneamente por 8 segundos os botões up e down.

O painel deve estar apagado (Led e Display)



Após realizar este procedimento o painel de programação irá piscar o display e o led, informando que o módulo está no modo de aprendizado. Enquanto o painel estiver piscando pise no pedal de aceleração até o final do curso e mantenha pressionado até piscar 3x a letra "P" no display com o led piscando na cor branca no painel de programação.



Feito isso o módulo automaticamente retorna para o modo original, mas já com o aprendizado do pedal do acelerador finalizado. Se não pisar no acelerador em até 10 segundos do início do led piscando, sairá do aprendizado, sendo necessário repetir o procedimento