



4) Programação das microchaves

Programação 1: Modo T66plus com mapas de injeção sequencial e mapa de referência 1



Nesse modo de funcionamento o sistema utiliza os mapas de injeção sequencial, referência 1 do sensor MAP e a programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) é liberada para atualização.

Programação 2: Modo T66plus com mapas de injeção semi-sequencial e mapa de referência 1



Nesse modo de funcionamento o sistema utiliza os mapas de injeção semi-sequencial, referência 1 do sensor MAP e a programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) é liberada para atualização.

Programação 3: Modo T66plus Picasso com mapas de injeção sequencial e mapa de referência 2



Nesse modo de funcionamento o sistema utiliza os mapas de injeção sequencial, referência 2 do sensor MAP e a programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) é liberada para atualização.

Programação 4: Modo T66plus com mapas de injeção semi-sequencial e mapa de referência 2



Nesse modo de funcionamento o sistema utiliza os mapas de injeção semi-sequencial, referência 2 do sensor MAP e a programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) é liberada para atualização.

Programação 5: Modo exclusivo T67 com identificação automática do padrão de injeção sequencial ou semi-sequencial.



Esse sistema é exclusivo para a ECU FLEX BOSCH ME 7.9.6 ou ME 7.9.9 presente nos veículos da linha GM: Astra 2.0 - Blazer 2.4 - S10 2.4 - Vectra 2.0/2.4 - Zafira 2.0. Esse modelo de ECU altera o padrão de injeção sequencial para semi-sequencial e vice-versa durante o seu funcionamento, alterando completamente os mapas de injeção no GNV e altera os mapas de injeção do simulador fazendo com que a luz de anomalia não acenda e a ECU não entre em adaptação de combustível no sistema de injeção FLEX (AFR). A programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) é liberada uma única vez nesse modo de funcionamento. Para liberar uma nova programação deve-se levantar a Chave 1 e abaixá-la novamente.

A Programação 5 utiliza somente um tipo de combustível por mapa selecionado:

- **Mapa Verde:** Gasolina;
- **Mapa Vermelho:** Etanol;

Sempre que for trocar o tipo de combustível, rodar de 15 a 20Km após o abastecimento do novo combustível líquido para o sistema auto adaptativo da ECU FLEX identificar o novo combustível. Após isso, desligar o motor e selecionar o mapa correspondente ao novo combustível no T67 (vide acima) e levantar e abaixar novamente a chave 1 para liberar a programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido). Após o sistema sinalizar a gravação piscando os 3 led's, pode comutar para o GNV.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Consumo: 13 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Simulador de Sonda Lambda Inteligente T67** é um módulo eletrônico desenvolvido para efetuar a simulação do sinal do sensor de sonda lambda para 100% dos veículos com tecnologia FLEX ou somente gasolina.

O simulador de sonda lambda é o responsável com que a ECU do veículo enquanto estiver utilizando GNV, não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento. Esse modelo de simulador de sonda lambda possui 3 mapas de injeção sequencial + 3 mapas de injeção semi-sequencial embutidos na memória do microcontrolador, para serem utilizados de acordo com o tipo de combustível líquido (gasolina/etanol), o padrão de injeção da ECU (sequencial ou semi-sequencial) e a capacidade volumétrica do motor. Os mapas de injeção podem ser selecionados através do botão de programação. O mapa é utilizado para simular o sinal da sonda lambda a ECU em função das diversas condições de rotação (RPM), carga (MAP), aceleração (TPS) e do tempo de injeção das válvulas injetoras.

Esse sistema possui também microchaves para programar diversos modos de simulação, para os diferentes modelos de ECU FLEX ou convencionais somente gasolina. Foi incorporado neste simulador o modelo T66plus, T66plus Picasso, exclusivo sistema para ECU FLEX BOSCH ME 7.9.6 ou ME 7.9.9 presente nos veículos da linha GM: Astra 2.0 - Blazer 2.4 - S10 2.4 - Vectra 2.0/2.4 - Zafira 2.0 e ainda mais outros dois modos de simulação distintos.

Suas principais funções são:

- Controlar o sistema em malha fechada, utilizando o tempo de injeção gravado e o mapa de injeção selecionado;
- Manter o tempo de injeção das válvulas injetoras de combustível líquido dentro dos seus parâmetros normais de funcionamento, de acordo com o combustível utilizado no modo FLEX;
- Programação automática dos parâmetros de injeção (tempo de injeção combustível líquido) da ECU na marcha lenta;
- Gravar os parâmetros do TPS e RPM da marcha lenta do veículo;
- Microchaves para programar diversos modos de simulação. Para os diferentes modelos de ECU FLEX ou convencionais somente gasolina. Foi incorporado neste simulador o modelo T66plus, T66plus Picasso, exclusivo sistema para ECU FLEX BOSCH da linha GM para os veículos: Astra 2.0 - Blazer 2.4 - S10 2.4 - Vectra 2.0/2.4 - Zafira 2.0 e ainda mais outros dois modos de simulação distintos.
- Botão de programação para selecionar os mapas de injeção (Chave 1 =OFF) ou o tipo de combustível (Chave 1=ON):
- Auxiliar na regulagem da mistura, indicando a condição do sensor de sonda lambda em relação à regulagem da mistura AR/GNV da seguinte forma:

- **Led Verde:** mistura pobre.
- **Led Amarelo:** mistura ideal.
- **Led Vermelho:** mistura rica.

O Simulador de Sonda Lambda Inteligente T67 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T67**;
- Chicote elétrico de instalação;
- Kit instalação (terminais);
- Certificado de garantia.

- **Consulte a tabela de aplicação no site www.tury.com.br em suporte técnico;**
- **Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.**

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



