



## T66 SIMULADOR DE Sonda LAMBDA INTELIGENTE



# MANUAL DE INSTRUÇÕES E INSTALAÇÃO

## ÍNDICE

Apresentação e características .....	pág. 03
Dicas e recomendações importantes .....	pág. 04
Esquema de instalação .....	pág. 05
Procedimentos de programação .....	pág. 06
Características técnicas .....	pág. 07
Termo de garantia .....	pág. 07

2

## APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Obrigado por adquirir um produto Tury, comentários, dúvidas, sugestões ou críticas encaminhem para o e-mail: [suporte@tury.com.br](mailto:suporte@tury.com.br), sua opinião é muito importante para nós.

Conheçam nossa linha de dispositivos eletrônicos para GNV em nosso site [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br).

O **Simulador de Sonda Lambda Inteligente T66** foi desenvolvido para efetuar a simulação do sinal do sensor de sonda lambda para qualquer tipo de ECU, inclusive as FLEX.

Esse sinal trabalha em um sistema tipo "closed loop", e sua principal característica é manter o tempo das válvulas injetoras de combustível líquido dentro de seus parâmetros normais de funcionamento, de acordo com o combustível que estiver no tanque. Portanto é imprescindível a conexão do FIO ROSA para o correto funcionamento do sinal simulado.

Seu padrão de funcionamento enquanto estiver operando com combustível líquido é gravar um novo tempo de injeção padrão referente ao combustível que estiver no tanque, e quando estiver no GNV, enviar um sinal em tempo REAL para a ECU baseando-se nas diversas condições de funcionamento do motor.

**Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações deste manual.**

3

## DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



Instalar todos os componentes o mais distante possível da bobina de ignição e passar a fiação longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do simulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.



Nunca ligar o fio laranja na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio laranja no +12V após a chave de ignição (linha 15).

Sempre ligar o fio vermelho e o fio preto na bateria, e de preferência utilize os terminais olhais do kit de instalação para uma boa conexão.

4

