



T53

EMULADOR DE 4 VÁLVULAS INJETORAS MULTIPONTO + SIMULADOR DE Sonda LAMBDA

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda T53** é um módulo eletrônico desenvolvido para impedir o funcionamento das válvulas injetoras, emular seu funcionamento para a UCE dos veículos com injeção multiponto convertidos para o GNV e também simular o sinal do sensor de sonda lambda. Através de suas microchaves de configuração, consegue-se definir o tipo de sinal que será enviado para a UCE enquanto o veículo estiver no GNV.

O simulador de sonda lambda é o responsável para que a UCE do veículo enquanto operando no GNV não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento.

Suas principais funções são:

- Impedir o funcionamento das válvulas injetoras nos veículos com injeção multiponto;
- Pode-se ajustar o tempo para início da emulação das válvulas injetoras convenientemente, afim de evitar falta de combustível ou sobreposição dos dois combustíveis no momento da comutação para o GNV;
- Em caso de avaria do sistema elétrico do GNV, o Emulador automaticamente restabelece a conexão original das válvulas injetoras;
- Emular o funcionamento das válvulas injetoras para a UCE não detectar avarias;
- Gerar o sinal simulado de sonda lambda de acordo com as configurações das microchaves que podem variar em frequência (Hz) ou em amplitude (V);
- Auxiliar a regulagem da mistura, indicando a condição do sensor de sonda lambda em relação à regulagem da mistura AR/GNV;
- Chicotes elétricos com conectores originais para veículos nacionais e importados, evitando cortes no chicote original do veículo.
- Os Led's indicarão a mistura da seguinte forma:
 - Led verde: **mistura pobre;**
 - Led amarelo: **mistura ideal;**
 - Led vermelho: **mistura rica.**

O Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda T53 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T53**;
- Chicote elétrico de instalação:
 - **T53A:** Chicote com conectores (GM, Fiat, Ford, Volkswagen, Alfa Romeo, Audi, Daewoo, Kia, Dodge, Peugeot, Jeep, Citroën, Seat, Chrysler, BMW, Suzuki, Hyundai, Honda, Mazda, Land Rover, Lexus, Renault);
 - **T53B:** Chicote com conector (Fiat);
 - **T53C:** Chicote com conector (Volkswagen);
 - **T53D:** Chicote sem conector (Universal - Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Citroen, Daewoo, Dodge, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Land Rover, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Suzuki, Toyota, Volkswagen);
 - **T53E:** Chicote com conector (Honda, Mitsubishi, Mazda);
 - **T53F:** Chicote com conector (Renault);
 - **T53G:** Chicote com conector (Toyota);
 - **T53H:** Chicote com conector (Honda);
 - **T53 I:** Chicote com conector (GM);
- Certificado de garantia.

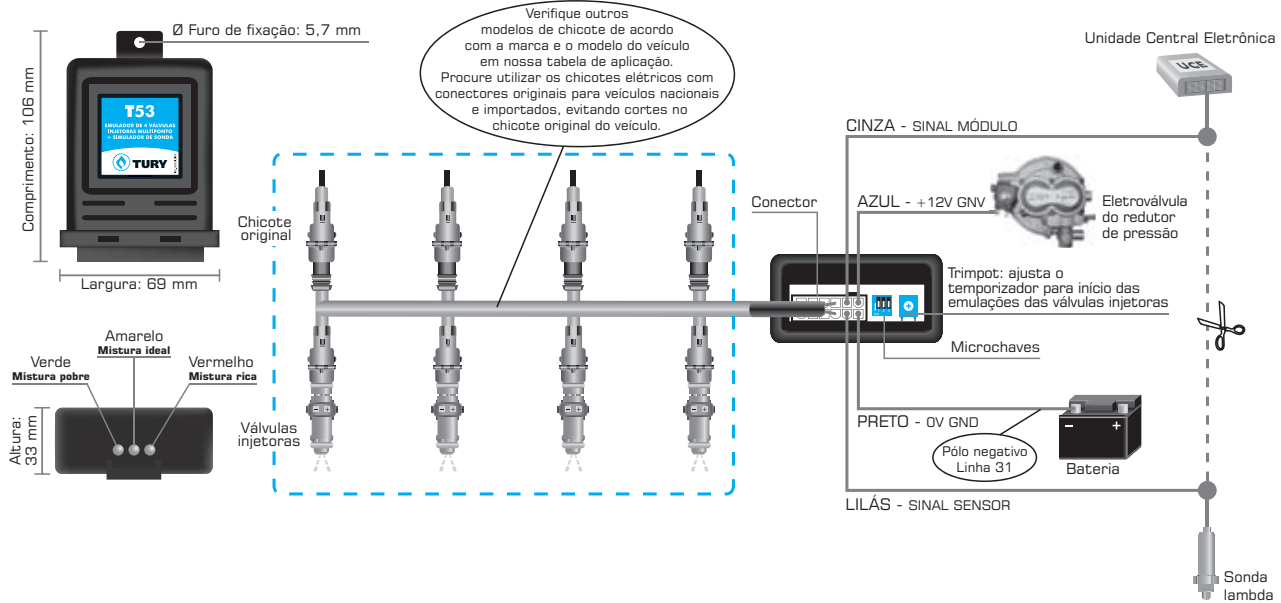
Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

T53

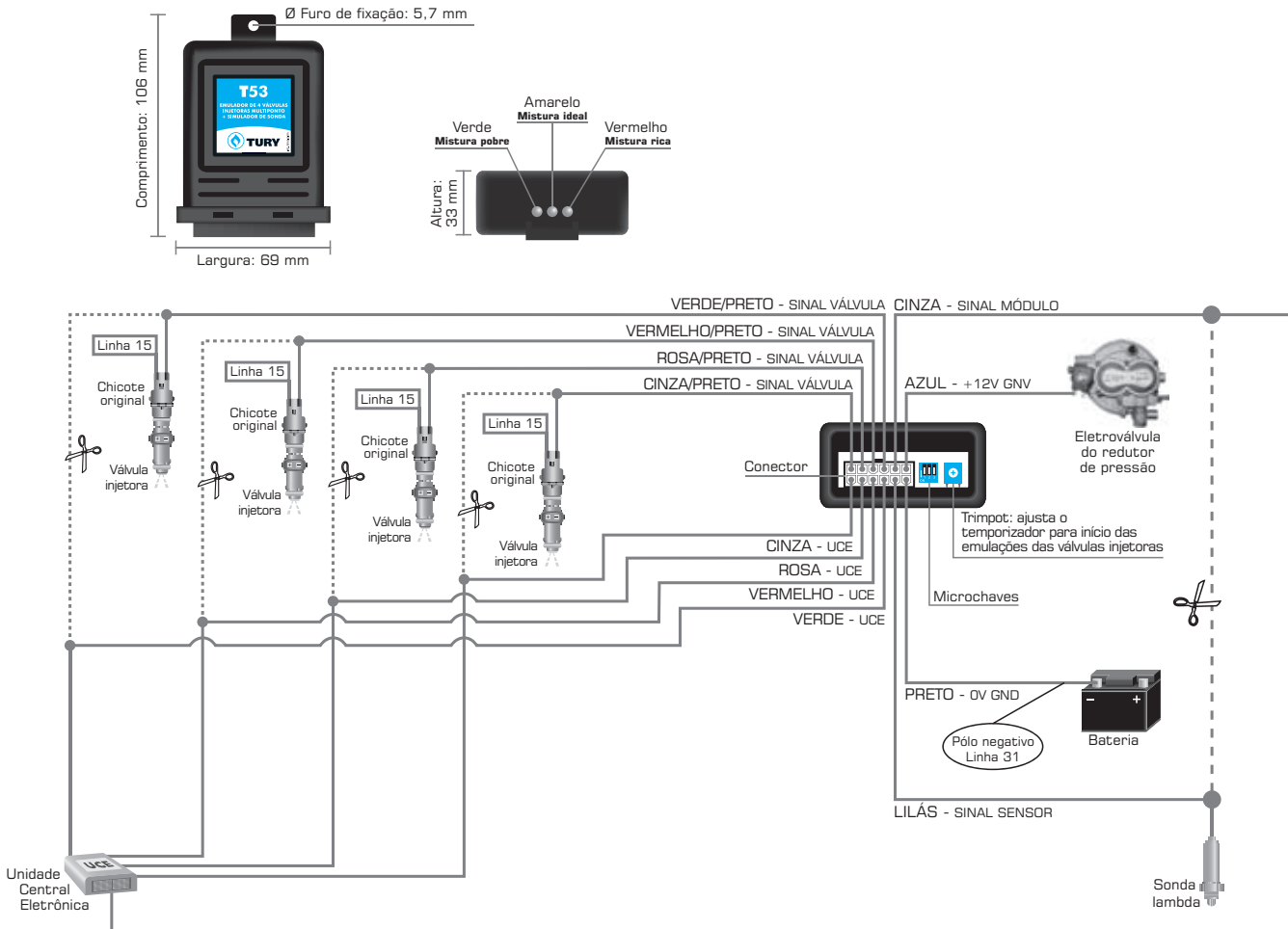
EMULADOR DE 4 VÁLVULAS INJETORAS MULTIPONTO
+ SIMULADOR DE Sonda LAMBDA

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T53A (COM CONECTOR)



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T53D (SEM CONECTOR)



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do emulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente as válvulas injetoras, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria;
- Caso o chicote utilizado seja com conectores, verifique se todos os terminais dos conectores estão corretamente conectados, garantindo uma conexão eficiente.

Caso o veículo apresente problemas de adaptação do mapa original de injeção eletrônica de combustível, falhando ou com problemas de partida, siga os seguintes procedimentos:

- Através de um scanner automotivo, limpe todas as avarias presentes no módulo, e caso houver, reset também os parâmetros autoadaptativos;
- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Verifique se as programações das microchaves estão corretas para este veículo na tabela de aplicação que disponibilizamos em nosso site;
- Aterre o fio negativo do sensor de sonda lambda no pólo negativo da bateria para garantir uma boa referência na leitura do sinal e evitar falhas de adaptação dos tempos de injeção da UCE.



T53

EMULADOR DE 4 VÁLVULAS INJETORAS MULTIPONTO + SIMULADOR DE SONDA LAMBDA

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

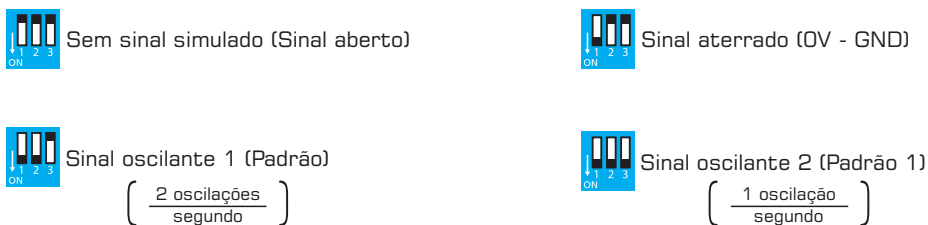
1) Ajuste do temporizador para início das emulações das válvulas injetoras

Para ajustar o temporizador para início das emulações das válvulas injetoras, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:



2) Programação das microschaves

Para identificar qual o sinal correto, consulte a coluna “**simulador de sonda**” em nossa tabela de aplicação, de acordo com a marca, modelo e o tipo de injeção eletrônica de cada veículo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 320mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x106x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site www.tury.com.br

