



T1015

COMUTADORA

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

A **Comutadora T1015** é um módulo eletrônico que foi desenvolvido exclusivamente para veículos com carburador. O **Manômetro de pressão T800** que acompanha este produto possui um sensor infravermelho que informa eletronicamente a comutadora o volume de GNV no cilindro. Esta indicação é feita através de 5 (cinco) Led's indicadores de nível. O **T800** é certificado no INMETRO, atendendo as normas técnicas de segurança e calibração, garantindo o máximo de segurança e confiabilidade nos veículos que utilizam o GNV.

Suas principais funções são:

- Selecionar entre combustível líquido ou GNV;
- Circuito para partida no combustível líquido ou no GNV;
- Indicar a quantidade de GNV do cilindro através de 5 (cinco) Led's;
- Design compacto, discreto e arrojado para facilitar a instalação no painel do veículo.

A Comutadora T1015 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T1015**;
- Manômetro de pressão **T800**;
- Chicote elétrico de instalação:
 - **T1015A**: Motor na dianteira do veículo (2 metros);
 - **T1015B**: Motor na traseira do veículo (6 metros);
- Kit instalação (terminais, arruela de alumínio, suporte plástico, etc.);
- Certificado de garantia.

Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO

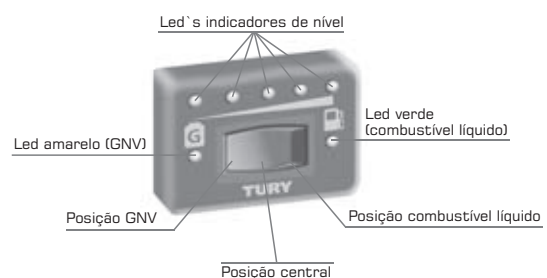
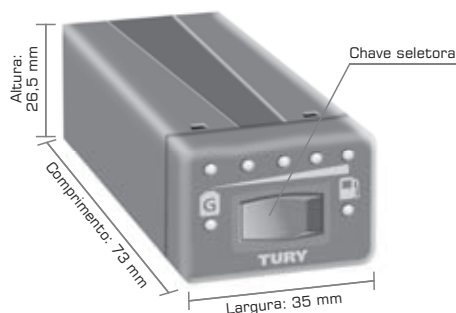
Para o perfeito funcionamento e conservação dos componentes instalados, siga as recomendações abaixo:

1) Manômetro de pressão T800

Instalar o manômetro em local que permita a correta leitura da pressão e garantir que a posição esteja entre 0° a 180° em relação a sua base mantendo sua rosca de fixação voltada para baixo.

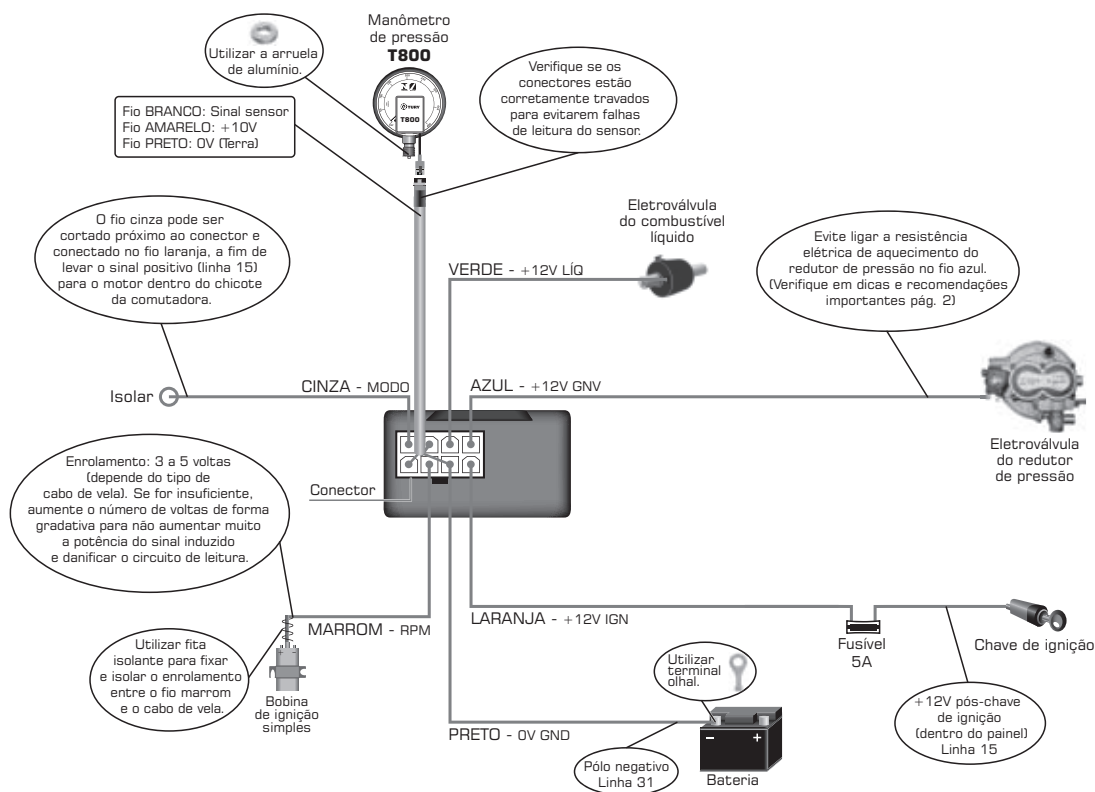
Na fixação do manômetro sempre utilizar uma chave fixa nº 14 e a arruela de alumínio para a sua perfeita vedação. Nunca realizar o aperto com as mãos, pois desta forma poderá danificar o sensor óptico de leitura. Aplique apenas o torque necessário para a fixação e vedação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



T1015

COMUTADORA



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

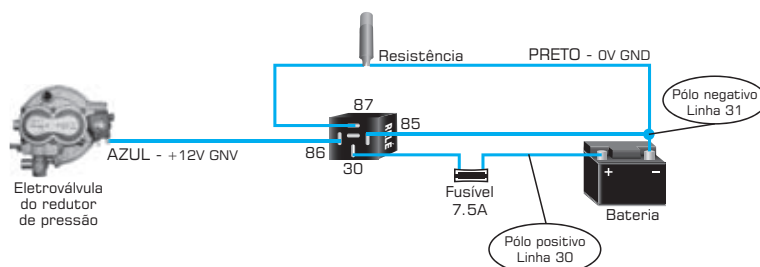
Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada. Nunca abrir a caixa da comutadora, principalmente se o motor estiver em funcionamento.



Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.

Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize os terminais olhais do kit de instalação para uma boa conexão.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO DA RESISTÊNCIA ELÉTRICA DE AQUECIMENTO DO REDUTOR (RECOMENDÁVEL)



T1015

COMUTADORA

INCOMPATIBILIDADE DA COMUTADORA T1015 COM O MANÔMETRO DE PRESSÃO T80IR

- Nunca conectar a **comutadora T1015** no **manômetro de pressão T80IR**. Se forem conectados, provavelmente ambos serão danificados e deverão ser encaminhados para a assistência técnica. Somente as antigas **comutadoras T11 e T15** são compatíveis com o **manômetro de pressão T80IR**.
- O chicote do **manômetro de pressão T80IR** nunca deve ser cortado (perda de garantia).

Correto

T80IR antigo

T11 ou T15

T80IR novo

T11 ou T15

Incorreto

1) Nunca cortar os cabos do **manômetro de pressão T80IR** e da **comutadora T1015**.

T1015

2) Nunca conectar os fios do **manômetro de pressão T80IR** com os fios da **comutadora T1015**, pois os mesmos são incompatíveis.

T1015

Como identificar o manômetro de pressão T80IR

- 1) Etiqueta de identificação fixada na lateral.

- 2) Caixa metálica cinza (novos).

- 3) Conector branco de 2 vias + fio preto (terra).

INCOMPATIBILIDADE DAS COMUTADORAS T11 OU T15 COM O MANÔMETRO DE PRESSÃO T800

- Nunca conectar a **comutadora T11 ou T15** no **manômetro de pressão T800**. Se forem conectados, provavelmente ambos serão danificados e deverão ser encaminhados para a assistência técnica.
- O chicote do **manômetro de pressão T800** nunca deve ser cortado (perda de garantia).

Correto

T1015

Incorreto

1) Nunca cortar os fios do **manômetro de pressão T800**.

T1015

2) Nunca conectar os fios do **manômetro de pressão T800** com os fios da **comutadora T11 ou T15**, pois os mesmos são incompatíveis.

T11 ou T15

Como identificar o manômetro de pressão T800

- 1) Etiqueta de identificação fixada na lateral.

- 2) Caixa metálica preta.

- 3) Conector preto de 3 vias.

T1015

COMUTADORA

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso a **comutadora T1015** apresente alguma falhas na comutação siga os seguintes procedimentos

- Aumente o número de voltas do fio marrom no cabo de vela. Porém de forma gradativa para não aumentar muito a potência do sinal induzido e danificar o circuito de leitura do sinal;
- Se for insuficiente, experimente enrolar em outro cabo de vela para auxiliar na identificação do sinal;
- Dependendo da marca do cabo de vela e do sistema de ignição do veículo, o número de voltas poderá variar.

OBS.: Utilize o modelo de chicote elétrico **CHT1015B** (seis metros de comprimento) para facilitar a instalação em veículos com motor localizado na parte traseira do veículo. Exemplo: Kombi, fusca e etc...

MODOS DE FUNCIONAMENTO DA COMUTADORA

A **comutadora T1015** possui modos de funcionamento distintos. Os modos de funcionamento estão descritos abaixo:

- **Combustível líquido:** Chave seletora na posição combustível líquido. Somente o Led verde indicador de combustível líquido permanecerá aceso. A partida e funcionamento do motor serão com combustível líquido.
- **GNV:** Chave seletora na posição GNV. Os Led's indicadores de nível de GNV e o Led indicador de GNV permanecerão acesos. A partida e o funcionamento do motor serão com GNV.
- **Comutação do combustível líquido para GNV:** Com o motor em funcionamento, mude a chave seletora da posição combustível líquido para a posição central. Nesse momento o motor consumirá o restante do combustível líquido do reservatório do carburador. Quando o motor der o primeiro sinal de falta de combustível, mude a chave seletora para a posição GNV. Nesse instante a comutação dos combustíveis será finalizada, acionando a eletroválvula do redutor de pressão de GNV.
- **Comutação do GNV para o combustível líquido:** Com o motor em funcionamento, mude a chave seletora da posição GNV diretamente para a posição combustível líquido. Somente o Led verde (combustível líquido) permanecerá aceso indicando que a eletroválvula do redutor de pressão foi fechada e a eletroválvula de combustível líquido aberta. Essa comutação deve ser evitada com o motor na marcha lenta, afim de evitar que o motor apague por falta de combustível no reservatório do carburador. Recomendada somente com carga no motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 50mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 35x73x26,5mm (LxCxA)

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site www.tury.com.br

